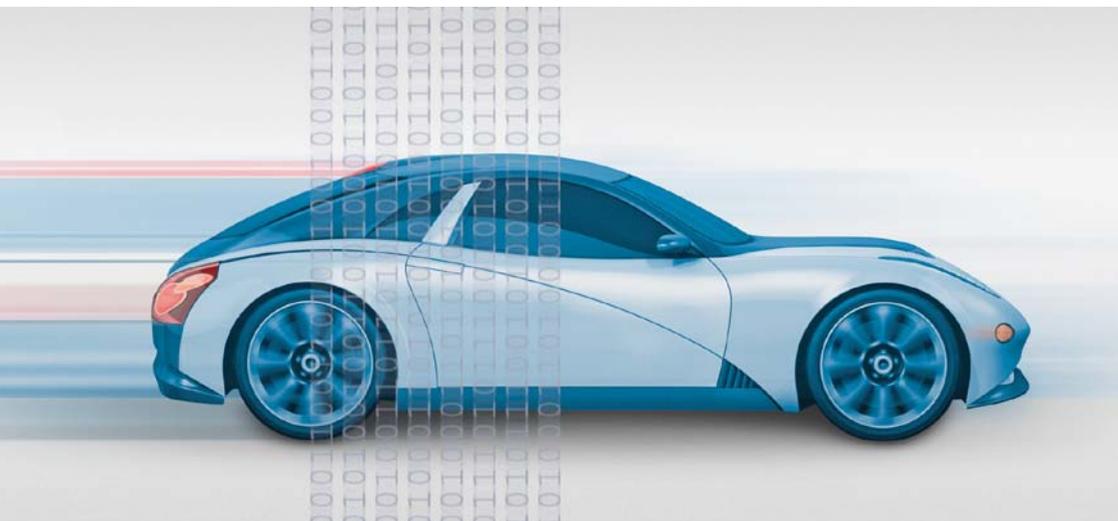


5. Conference on Future Automotive Technology

Focus Electromobility



bayern  innovativ

3. - 4. Mai 2016
Veranstaltungsforum Fürstenfeld

Einladung



Holger Czuday
Cluster-Manager
Mobilität | Automotive
Bayern Innovativ GmbH
Nürnberg



Prof. Dr. Markus Lienkamp
Ordinarius des Lehrstuhls
für Fahrzeugtechnik
Technische Universität München
Garching

Entscheidend für den Erfolg von Elektromobilität sind passende Fahrzeugkonzepte sowie ausreichende Produktionskapazitäten für Speicherzellen. Massive Kostensenkungen – bedingt durch Skaleneffekte – werden Elektrofahrzeuge in den nächsten zehn Jahren konkurrenzfähig zu konventionellen Fahrzeugen machen. Mit Forschungsexzellenz und innovativen Technologien will Bayern seine Vorreiterrolle auch im Bereich der Elektromobilität weiter ausbauen.

Vor diesem Hintergrund findet am 3. und 4. Mai 2016 zum fünften Mal die von Bayern Innovativ gemeinsam mit der TU München konzipierte „Conference on Future Automotive Technology“ (CoFAT) mit dem Schwerpunkt „Elektromobilität“ statt. Rund 400 Automobilexperten und Wissenschaftler aus der ganzen Welt treffen sich in Fürstenfeldbruck bei München, um neue Ideen, Innovationen und Konzepte auszutauschen und Kooperationen aufzubauen. Themenschwerpunkte sind in diesem Jahr Kunde und Markt, Antriebstechnik, Energiespeicher, Vernetzung & Dienste sowie Gesamtfahrzeugkonzepte. Zusätzlich zu den Vorträgen werden in Pitches sowie mit Postern aktuelle Forschungsthemen präsentiert. Das Veranstaltungsforum Fürstenfeld ermöglicht eine optimale Verzahnung von Ausstellung und Vortragsprogramm.

Wir würden uns sehr freuen, Sie am 3. und 4. Mai 2016 begrüßen zu können!

Holger Czuday

Prof. Dr. Markus Lienkamp

Programmübersicht

Dienstag, 3. Mai 2016

Plenum | Vorträge | Abendempfang

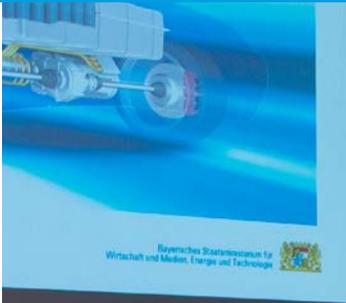
09:00	Registrierung und Besuch der Fachausstellung		
10:00	Plenum		
12:00	Pitchsession im Plenum		
12:30	Mittagspause in der Fachausstellung		
14:00	Parallele Vortragsreihen		
	Energiespeicher A	Antriebstechnik B	Gesamtfahrzeugkonzepte C
15:30	Kaffeepause in der Fachausstellung		
16:00	Parallele Vortragsreihen		
	Energiespeicher A	Antriebstechnik B	Kunde und Markt C
17:30	Pitchsession im Plenum		
ab 18:00	Abendempfang in der Fachausstellung		

Mittwoch, 4. Mai 2016

Plenum | Podiumsdiskussion | Vorträge

09:00	Frühstück in der Fachausstellung		
09:30	Plenum und Podiumsdiskussion		
11:30	Pitchsession im Plenum		
12:00	Mittagspause in der Fachausstellung		
13:30	Parallele Vortragsreihen		
	Energiespeicher A	Vernetzung und Dienste B	Kunde und Markt C
15:00	Kaffeepause in der Fachausstellung		
15:30	Parallele Vortragsreihen		
	Antriebstechnik A	Vernetzung und Dienste B	Gesamtfahrzeugkonzepte C
17:00	Plenum und Schlussworte		

Dienstag, 3. Mai 2016



Plenum

- 10:00 **Eröffnung – Grußworte – Thematische Einführung**
Prof. Hana Milanov, PHD, Vizepräsidentin TU München
Dr. Markus Eder, Geschäftsführer, Bayern Innovativ GmbH, Nürnberg
Prof. Dr. Markus Lienkamp, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik, TU München
- 10:30 **Mobilität der Zukunft – Elektrifiziert, vernetzt und automatisiert**
N. N.
Geschäftsführer, Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA), Berlin
- 11:00 **Der Weg zu Zero Emission –
Wohin sich der Schwerpunkt in der Antriebsentwicklung verändert**
Siegfried Pint
Hauptabteilungsleiter Entwicklung Elektrifizierung Antrieb, Audi AG, Ingolstadt
- 11:30 **Vom E-Fahrzeug zur E-Mobilität**
Matthias Kliest
Leiter Forschung Antrieb, BMW Group, München
- 12:00 **Pitchsession im Plenum**
- 12:30 **Mittagspause in der Fachausstellung**



Parallele Vortragsreihen | Diskussion

	A Energiespeicher	B Antriebstechnik	C Gesamtfahrzeug- konzepte
14:00	<p>Variantenanalyse und Bewertung großer Stromspeicher für Hochleistungs-ladeinfrastrukturen Rene Unger Geschäftsführer, EA Systems GmbH, Dresden</p>	<p>Bewertung und Optimierung neuartiger Hybridantriebe Andreas Lange Wiss. Mitarbeiter, Institut für Fahrzeugtechnik, TU Braunschweig</p>	<p>Energetische Berücksichtigung von Nebenaggregaten bei der Elektrifizierung von Fahrzeugflotten Jens Jerratsch Wiss. Mitarbeiter, Institut für Land- und Seeverkehr, Berlin</p>
14:20	<p>Machbarkeitsanalyse einer Zellproduktion in Deutschland auf Basis neuer Zelltechnologien Robert Stanek Senior Consultant, P3 Automotive GmbH, Stuttgart</p>	<p>Field Oriented Control for a 60-Phase Intelligent Stator Cage Drive (ISCAD) Andreas Greifelt Wiss. Mitarbeiter, Universität der Bundeswehr, München</p>	<p>E-Mobilität für den Lieferverkehr Prof. Dr. Andreas Rupp Vizepräsident Forschung und Entwicklung, HS Kempten</p>
14:40	<p>Entwicklung von Li-Ionen-Zellen aus Sicht der Audi AG Dr. Peter Pilgram Entwicklung Hochvoltbatterien, Audi AG, Ingolstadt</p>	<p>Low Cost High Efficiency Traction Drivetrain According to the ISCAD Principle Oleg Moros Wiss. Mitarbeiter, Universität der Bundeswehr, München</p>	<p>Ausgewählte Untersuchungen von Fahrzeug- und Infrastrukturdaten aus dem Betrieb einer Elektroflotte in Dresden Armin Raupbach Wiss. Mitarbeiter, TU Dresden</p>
15:00	<p>Moderierte Diskussion Prof. Dr. Andreas Jossen Lehrstuhl für Elektrische Energiespeichertechnik, TU München</p>	<p>Moderierte Diskussion Prof. Dr. Lothar Frey Direktor, Fraunhofer IISB, Erlangen</p>	<p>Moderierte Diskussion Udo Ochner Leiter Mittel-, Oberklasse BMW, Fahrzeugtechnik, BMW Group, München</p>

15:30 Kaffeepause in der Fachausstellung



Parallele Vortragsreihen | Diskussion

Energiespeicher

Antriebstechnik

Kunde und Markt

16:00	<p>Kühlkonzepte für Batteriesysteme Dr. Frank Seyfried Konzernforschung Batterie und Kraftstoff, Volkswagen AG, Wolfsburg</p>	<p>Alternative Methoden zur Detektion der Degeneration von Antriebsstrangkomponenten Jörn Adermann Wiss. Mitarbeiter, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik, TU München</p>	<p>Laden am Arbeitsplatz und im öffentlichen Raum – Ein Vergleich des Nutzerverhaltens und -bedarfs Dr. Sabine Wagner Mobility Concepts and Infrastructure, Fraunhofer IAO, Garmisch-Partenkirchen</p>
16:20	<p>Alltronic BMS – a flexible battery management system for Lithium batteries Jens Hallgren Hardware Engineer and Designer, Alltronic AB, Alingsås, Sweden</p>	<p>Methodology for model-based development, validation and calibration of connected electrified powertrain systems Raja Sangili Vadamalu Wiss. Mitarbeiter, Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe, TU Darmstadt</p>	<p>Field test of charging management system for electric vehicle Michael Dronia Wiss. Mitarbeiter, Forschungsstelle Energiewirtschaft, München</p>
16:40	<p>Li-Ionen Batterien für Automotive-Anwendungen – Quo vadis Dr. Holger Fink Senior Vice President Engineering, Robert Bosch Battery Systems GmbH, Stuttgart</p>	<p>Innovative Super-High-Multiple-Speed-Concept for the Electrified Automotive Powertrain Sebastian Idler Wiss. Mitarbeiter, Lehrstuhl für Maschinenelemente, TU München</p>	<p>Thermische Absicherung und Wirkungsgradtests beim induktiven Laden Bastian Mayer Wiss. Mitarbeiter, Institut für Fahrzeugkonzepte, DLR, Stuttgart</p>
17:00	<p>Moderierte Diskussion Dr. Andreas Böhm Leiter Automotive, Bayern Innovativ GmbH, Nürnberg</p>	<p>Moderierte Diskussion Prof. Dr. Dieter Gerling Lehrstuhl für Elektrische Antriebstechnik und Aktorik, Universität der Bundeswehr München</p>	<p>Moderierte Diskussion Dr. Kord Pannkoke Leiter Mobilität, Bayern Innovativ GmbH, Nürnberg</p>

Pitchsession | Abendempfang

17:30 Pitchsession im Plenum

ab 18:00 Abendempfang in der Fachausstellung

Mittwoch, 4. Mai 2016



Plenum | Podiumsdiskussion

09:00 Frühstück in der Fachausstellung

09:30

**Elektromobilität in Bayern –
Status Quo & Herausforderungen für den Markthochlauf**

Dr. Johann Schwenk, Leiter Projektleitstelle EVBS, Bayern Innovativ GmbH, Nürnberg

10:00

**Podiumsdiskussion zum Thema: Ladeinfrastruktur in Bayern –
Infrastruktur, Schnellladen, Anreizsysteme, Einbindung Mittelstand**

Moderation: Johannes Winterhagen, freier Technikjournalist, Frankfurt am Main

Teilnehmer:

Ilse Aigner, Bayerische Staatsministerin für Wirtschaft und Medien,
Energie und Technologie, München

Prof. Dr. Thomas Hamacher, Lehrstuhl für Erneuerbare und Nachhaltige Energiesysteme,
Direktor der Munich School of Engineering, TU München

Norbert Schürmann, Vorstand Lechwerke AG, Augsburg

Prof. Dr. Klaus-Dieter Maubach, Vorstandsvorsitzender Capital Stage AG, Hamburg

Bertram Brossardt, Hauptgeschäftsführer vbw – Vereinigung der Bayerischen Wirtschaft,
München

Josef Schmid, Zweiter Bürgermeister der Landeshauptstadt München

11:30

Pitchsession im Plenum

12:00

Mittagspause in der Fachausstellung

Partner | Sponsoren

**BMW
GROUP**



Medienpartner

**AUTOMOBIL
PRODUKTION**

**ADVANTAGE
AUSTRIA** WKO

» NEUE MOBILITÄT
Das Magazin vom Bundesverband eMobilität

automotive
engineering **iauv**

electrive.net
Der Branchendienst für Elektromobilität



Parallele Vortragsreihen | Diskussion

	Energiespeicher A	Vernetzung und Dienste B	Kunde und Markt C
13:30	<p>Battery Second Life: Potentiale und Vorteile von HV Fahrzeugbatterien in stationären Batteriespeichersystemen Jan Hesselmann Innovationsprojekte E-Mobilität, BMW Group, München</p>	<p>Autonomer on-demand Nahverkehr - Warum Busse bald ohne Fahrer und ohne Fahrplan unterwegs sind. Dr. Tom Kirschbaum Door2Door GmbH, Berlin</p>	<p>The Try-e-Project Prof. Dr. Stefan Bongard Professur für Betriebswirtschaftslehre und Logistik, Hochschule Ludwigshafen am Rhein</p>
13:50	<p>Simulation and validation of thermal runaway of automotive Li-ion batteries Dr. Michael Nöst VIRTUAL VEHICLE – Kompetenzzentrum – Das virtuelle Fahrzeug Forschungsgesellschaft mbH, Graz, Österreich</p>	<p>Vollautomatisches Fahren – Traum oder machbar? Dr. René Grosspietsch Leiter Fahrerassistenz, Aktive Sicherheit, Sensorik, BMW Group, München</p>	<p>Was sagt eigentlich der Fahrer dazu? Mobilität der Zukunft und User Research, Philip Rigley Senior-Berater User Experience, Spiegel Institut Mannheim</p>
14:10	<p>Wirkungsgradoptimierung im elektrischen Antriebsstrang mittels aktiver Batteriepackverschaltung Philip Wacker Wiss. Mitarbeiter, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik, TU München</p>	<p>The influence of highly automated driving on the strategies of automotive players Martin Kieckebusch Manager, Strategy Engineers, München</p>	<p>IHFEM 2015 – Das Handlungsprogramm Elektromobilität der Landeshauptstadt München Dr. Uwe Hera Landeshauptstadt München, Referat für Gesundheit und Umwelt</p>
14:30	<p>Moderierte Diskussion Prof. Dr. Thomas Hamacher Lehrstuhl für Erneuerbare und Nachhaltige Energiesysteme, Direktor der Munich School of Engineering (MSE), TU München</p>	<p>Moderierte Diskussion Dr. Dirk Wisselmann Leiter Forschungsprojekte ConnectedDrive, BMW Group, München</p>	<p>Moderierte Diskussion Prof. Dr. phil. Klaus Bengler Lehrstuhl für Ergonomie, TU München</p>
15:00	Kaffeepause in der Fachausstellung		



Parallele Vortragsreihen | Diskussion | Plenum

	A Antriebstechnik	B Vernetzung und Dienste	C Gesamtfahrzeug- konzepte
15:30	<p>Die Augen des Antriebs / Chancen des Connected Powertrains Günter Schiele Abteilungsleiter Entwicklung Funktionen/Applikation Elektrifizierter Antrieb, AUDI AG, Ingolstadt</p>	<p>Standardisierte Reiseinformation für Elektrofahrzeugnutzer in einem hybriden Dienstangebot Ronald Mies Institut für Rundfunktechnik GmbH, München</p>	<p>Einspur BEV BMW C Evolution: Entwicklung und Realisierung Florian Kirmayer Projektleiter BMW C Evolution, BMW Group, München</p>
15:50	<p>Lyapunov-Based Nonlinear Observer Design for an Inductively Supplied Saturated Excitation Coil of an Externally Excited Synchronous Machine Stefan Köhler Technische Hochschule, Nürnberg</p>	<p>Automotive Big Data – Das Auto als Sensor Dr. Daniel Fischer Driver Assistance Systems, Continental Engineering Services, Frankfurt a. M.</p>	<p>Effizientes Ansteuern der Thermischen Komponenten im E-Fahrzeug Michael Bires Head of Sales & Marketing, qpunkt GmbH, Hart bei Graz, Österreich</p>
16:10	<p>A new approach to an optimised electrified powertrain configuration Christoph Danzer IAV GmbH, Chemnitz</p>	<p>Erfolgreich vernetzt – Herausforderungen und Potenziale von vernetzten Fahrerassistenzsystemen Lorenz Makeschin Leiter Cloud Plattform, Location Based Services, BMW Group, München</p>	<p>aCar – Fahrzeugkonzept für Subsahara-Afrika Martin Soltes Wiss. Mitarbeiter, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik, TU München</p>
16:30	<p>Moderierte Diskussion Prof. Dr. Karsten Stahl Lehrstuhl für Maschinenelemente, TU München</p>	<p>Moderierte Diskussion Prof. Dr. Uwe Baumgarten Lehrstuhl für Betriebssysteme, TU München</p>	<p>Moderierte Diskussion Dr. Frank Diermeyer Akad. Rat, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik, TU München</p>
Plenum			
17:00	<p>Thermomanagement von Batteriepacks mit Rundzellen Christian Schlögl, Business Development Kreisel Electric GmbH, Freistadt, Österreich</p>		
17:30	<p>Return on Engineering – Die Entwicklung des StreetScooter Prof. Dr. Achim Kampker, MBA., Lehrstuhl für Production Engineering of E-Mobility Components, RWTH Aachen</p>		
18:00	<p>Schlussworte Prof. Dr. Markus Lienkamp, Lehrstuhlinhaber, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik, TU München</p>		

Programmkomitee

A	Hans Adlkofer, Infineon AG, München
B	Stefan Baier, C-Con GmbH, München Prof. Dr. Klaus Bengler, TU München, Garching Dr. Georg Bergweiler, RWTH Aachen, Aachen Markus Blume, Mitglied des Bayerischen Landtags, München Daniela Braun, Stadtwerke München GmbH, München
C	Holger Czuday, Bayern Innovativ GmbH, Nürnberg
D	Christoph Deutschens, RWTH Aachen, Aachen
E	Maximilian Eck, eMoSys GmbH, Starnberg Dr. Markus Eder, Bayern Innovativ GmbH, Nürnberg
F	Prof. Dr. Thomas Form, Volkswagen AG, Wolfsburg Prof. Dr. Lothar Frey, Fraunhofer IISB, Erlangen
G	Prof. Dr. Hubert Gasteiger, TU München, Garching Prof. Dr. Dieter Gerling, Universität der Bundeswehr, München Prof. Dr. Burkhard Göschel, Magna International, München
H	Prof. Dr. Thomas Hamacher, TU München, Garching Prof. i.R. Dr.-Ing. Gerd Hirzinger, German Aerospace Center, Oberpfaffenhofen Prof. i.R. Dr.-Ing. Bernd-Robert Höhn, TU München, Garching
J	Prof. Dr. Andreas Jossen, TU München, Garching
L	Prof. Dr. Markus Lienkamp, TU München, Garching Steffen Lintz, IAV GmbH, München
M	Dr. Christian Malorny, McKinsey & Company, Berlin Friedrich Mörtl, Compact Dynamics GmbH, Starnberg Dr. Anton Müller, MAN, München
N	Prof. Dr. Josef Nassauer, Sprecher Cluster Automotive, Nürnberg Bernd Neitzel, Continental Engineering Services GmbH, Frankfurt
O	Udo Ochner, BMW Forschung und Technik GmbH, München
P	Siegfried Pint, Audi AG, Ingolstadt
R	Dr. Armin Rudolph, Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie, München
S	Dr. Martin Sachenbacher, LION Smart GmbH, Garching Prof. Dr. Ulrich Seiffert, WiTech Engineering GmbH, Braunschweig Kurt Sigl, Bundesverband eMobilität e. V., Berlin Prof. Dr. Gernot Spiegelberg, Siemens AG, München Prof. Dr. Karsten Stahl, TU München, Garching Dr. Rupert Stützle, ubitricity, Berlin
V	Prof. Dr. Wolfram Volk, TU München, Garching
W	Dr. Lothar Wech, TÜV SÜD Automotive GmbH, München Karl-Friedrich Wörsdörfer, Continental Teves AG & Co. oHG, Frankfurt Prof. Dr. Gebhard Wulfhorst, TU München, Garching

Anmeldung

ONLINE www.bayern-innovativ-shop.de/cofat2016

PER FAX +49 911-20671-733

PER MAIL cofat@bayern-innovativ.de

Ich melde mich an zur

5. Conference on Future Automotive Technology

am 3. - 4. Mai 2016 in Fürstentfeldbruck.

Ich nehme teil an der Vortragsreihe: A B C am Dienstag, 3. Mai 2016

Ich nehme teil an der Vortragsreihe: A B C am Mittwoch, 4. Mai 2016

Ich nehme am Abendempfang am 3. Mai 2016 teil

Titel, Vorname, Name

Firma | Institution

Abteilung | Abt.-Kürzel | Position

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Telefon, Fax

E-Mail

Bestellnummer

Abweichende Rechnungsanschrift

Anmeldung bitte bis 26. April 2016, pro Person jeweils ein Formular. Teilnahmebeitrag siehe Veranstaltungshinweise. Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Bayern Innovativ GmbH sowie die Datenschutzerklärung: www.bayern-innovativ.de/agb; www.bayern-innovativ.de/datenschutz

Die Bayern Innovativ erhebt Ihre Adressdaten ausschließlich zum internen Gebrauch. Möchten Sie zukünftig keine weiteren Informationen erhalten, teilen Sie dies bitte mit per E-Mail: datenbank@bayern-innovativ.de oder telefonisch +49 911 20671-173.

Bei der Veranstaltung wird Foto- und Filmmaterial angefertigt. Wir informieren die Teilnehmer(innen), dass evtl. auch ihre Person aufgenommen und dass das Bildmaterial zur redaktionellen Berichterstattung verwendet werden kann.

Sie erhalten von uns eine Anmeldebestätigung per E-Mail und eine Rechnung per Post.

Datum, Unterschrift

Wirtschaft | Forschungsorganisation

Partner Cluster Automotive | Forum MedTech Pharma e.V.

Hochschule | Behörde

Student (Bitte Ausweiskopie beilegen)

Presse (Bitte Ausweiskopie beilegen und Medienstelle angeben)

Veranstaltungshinweise

www.bayern-innovativ.de/cofat2016

Tagungsort

Veranstaltungsforum Fürstenfeld
Fürstenfeld 12
82256 Fürstenfeldbruck

Tagungszeit

Dienstag, 3. Mai 2016
09:00 - 18:00 Uhr Vorträge und Fachausstellung
18:00 - 22:00 Uhr Abendempfang

Mittwoch, 4. Mai 2016
09:00 - 18:00 Uhr Vorträge und Fachausstellung

Anmeldeschluss

26. April 2016

Teilnahmebeitrag

Inkl. digitaler Dokumentation, Catering und Abendempfang

Wirtschaft Forschungsorganisation	€ 690,-
Partner Cluster Automotive Mitglied Forum MedTech Pharma e.V.	€ 560,-
Hochschule Behörde	€ 390,-
Student	€ 50,-

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Anmeldebedingungen

Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Bestätigung an Ihre E-Mail-Adresse. Die Rechnung wird separat an Ihre Postadresse versendet. Die Stornierung (nur schriftlich) ist bis 7 Tage vor Veranstaltungsbeginn kostenlos möglich, danach wird die Hälfte des Teilnahmebeitrages erhoben. Bei Nichterscheinen oder Stornierung am Veranstaltungstag wird der gesamte Teilnahmebeitrag fällig. Eine Vertretung des angemeldeten Teilnehmers ist nach Absprache möglich. Bayern Innovativ behält sich unvermeidliche Programmänderungen vor.

Anfahrt | Parken

www.bayern-innovativ.de/cofat2016/hinweise

Besucherparkplätze stehen ausreichend zur Verfügung.
Die S-Bahnlinie 4 bietet im 20-Minuten-Takt eine regelmäßige Verbindung nach München.

Konzeption und Gesamtkoordination

Bayern Innovativ GmbH
Holger Czuday
czuday@bayern-innovativ.de
T +49-911-20671-212

Technische Universität München

Alexa Wawra
cofat@ftm.mw.tum.de
T +49 89-289-15350

Organisation

Bayern Innovativ GmbH
Veronika Zinkl
T +49 911-20671-155
Kathrin Schuberth
T +49 911-20671-184
Gewerbemuseumsplatz 2
90403 Nürnberg
cofat@bayern-innovativ.de

